

Oplæg

Broerne, der skønnes til at være omkring 30 år gamle, burde have en levetid på cirka 50 år. Der er ikke blevet lavet store inspektioner eller reparationer på broerne siden sommeren 2017. Flydebroerne er løbende blevet tømt for vand, og enkelte er blevet fortøjret igen hvis de er drevet for meget.

Det eneste "professionelle" der er blevet gjort, er skift og tjek af kæder og sjækler på bro 9 i foråret 2020.

Der er ingen tvivl om at der er på høje tid at gøre noget ved broerne. Fra overtagelsen af broerne fra by og havn blev der fundet penge til vedligehold af broerne og udskiftning af det sidste fag på bro 1. Disse penge er ikke blevet brugt endnu og er stadig disponible til ovennævnte.

Grundet den øgede tendens til større udsving i høj og lavvande er kæder måske ikke den bedste løsning mere. En anden løsning kunne være at sikre broerne med pæle slået i langs broerne. Hvert brofag bliver så fikseret ved to pæle med nogle rullebeslag der tillader broen at bevæge sig op og ned, men ikke i nogle andre retninger.

Det arbejde kan først udføres til vinter, og der skal afklares en række spørgsmål først:

1. Kan vores broer fæstnes forsvarligt til pæle, eller er betonskallerne så skrøbelige at det er uladesiggøreligt.
2. Hvad koster det? (Et groft prisestimat siger at det kan gøres for 200.000-300.000 kr.)

Hvis vi vælger denne løsning, kan vi overveje om det giver mening at få lavet en inspektion og udskiftning af kæder og sjækler i denne sommer, hvis de alligevel alle erstattes med pæle til vinter.

Det kostede sidste gang (nok 2015) 70.000 for tv inspektion og udskiftning af slidte sjækler. Der skal påtænkes kontrol hvert 3-4 år. Så en eventuel udskiftning af pæle vil have "tjent" sig hjem på 10-15 år. Derudover kan pælene sandsynligvis bruges selv hvis flydebroerne erstattes af nye broer. Det er derfor en langtidssikret løsning.

Det kan også være at der skal foretages en inspektion for at afklare standen af flydebroerne, og om fæstningen til pæle overhovedet kan finde sted. I det tilfælde er det måske pengene værd også af tjekke kæderne og evt udskifte det der mangler. Indkøbsprisen for sjækler er ikke dyr, det er dykkernes timepris der trækker udgifterne op.

Derudover har Rungsted havn igangsat en renovation af deres flydebroer, og de har 8 brofag i overskud, som de gerne vil sælge til os. Vi er i gang med at afklare pris og stand af disse broer. Evt kan der købes et enkelt fag eller to til at erstatte de mest slidte af vores fag.

Vi foreslår at der nedsættes et lille udvalg af medlemmer der håndterer denne opgave om modernisering af bådbroerne. I samarbejde med pladsudvalget og driftsudvalget. Det skyldes at de to udvalg i forvejen er underbemandede, og har brug for hjælp til at få dette projekt sat i gang.

Vi tror at det vil være muligt at finde 2-3 medlemmer der vil hjælpe med dette, da det er en tidsbegrænset opgave der er løst i løbet af et års tid.

Arbejdsopgaverne er (groft skitseret) som følger:

1. Der skal indhentes tilbud på inspektion af vores broer
2. Der skal indhentes tilbud på ombygning fra kæder til pæle
3. Der skal besluttes om vi gør 1. eller 2, eller en kombination heraf.