

Bestyrelsesmøde onsdag d. 27/1-21 kl 19:30. (på ZOOM).

Referat

Tilstede: Dorte Kjerulf(DK), Hans Dalvangen(HD), Morten Petersen(MP), Asbjørn Jørgensen(AJ), Sten Emborg(SE), Carsten Christoffersen(CC), Henrik Sengeløv(HS), formand, referent.

Afbud: Iben Augustsen(IA)

Dagsorden

- Velkommen ved formanden (HS)
- Havnefogedfunktionen (CC)
 - Mailbesvarelser, telefon, havnepengeautomat, chipnøgler mm fungerer. Nye elmålere er testet og passer til vores udtag, bestilles uden ledning. Havnekontoret vil blive bemanded, når vi åbner igen, der er p.t. mulighed for individuelle aftaler. CC vil forfatte et oplæg om fremtidig plan for havnefogedfunktionen.
- Corona-forholdsregler, herunder GF (HS)
 - Vi blev enige om at udskyde generalforsamlingen. Håber at vi kan afholde den inden sommerferien. Udmelding i Gnisten og på hjemmesiden (HS). Klubben vil købe en ZOOM-konto, som bestyrelse og udvalg kan benytte.
- Økonomi og budget (SE)
 - Foreløbigt regnskab fremlagt. Største afvigelse er færre klubudgifter grundet Coronarestriktioner. Takstblad foreslås uændret.
- Udvalgene
 - Hus/fest udvalg (DK)
 - Første virtuelle foredrag er planlagt (5/2). Udvalget undersøger andre kreative virtuelle muligheder.
 - Plads/drift udvalg (AJ)
 - Der er 70 ansøgere til 40 bøjelpladser. Flere medlemmer ansøger om større pladser.
 - Der er nu indgået aftale om nedramning af 4 pæle ved bro 1 samtidig med udskiftningen af yderste fag. Arbejdet går i gang februar.
 - Kommunikation/IT (IH afbud)
 - IH har fremsendt info om at hjemmesiden snart er klar til konvertering til ny platform. Der er gammelt materiale som ikke behøver at komme med, SE vil hjælpe med at identificere dette.
 - Øvrige udvalg
 - Sejlskole: Vi beder Jacob/sejlskolen om en endelig udmelding mht budget/båd ønsker (MP)
 - Sportsudvalg: Thomas Nathan har fremsendt en synopsis om leje af endnu en J70. Vi ønsker konkretisering og budget (CC)
- Bådfællesskaber oplæg til Gnisten vedhæftet (HS)
 - Vedhæftede oplæg om bådfællesskaber blev vedtaget som indlæg i Gnisten.
- Mastekranen i havnen (MP)
 - Mastekranen er i en elendig forfatning, og bestyrelsen kan ikke tage ansvar for sikkerheden. Vi vil gerne bevare tilbuddet til medlemmerne om en mindre mastekran ved servicekajen. Lovligheden af placeringen i forhold til By&Havn er ikke afklaret. Planen blev at rette henvendelse til By&Havn og anmode om at installere en godkendt mastekran (HS).
- Evt
 - Museumsinspektør Andreas Binder har på vegne af Marinarkæologisk Team anmodet om placering af en skurvogn på grusarealet og en mindre Rib på en bøjelplads i ca. 3-4 uger fra uge 7. Årsagen er udgravninger af havbunden før projekt Nordhavnstunnelen går i gang. Vi kan være

behjælpelige med vand og strøm (CC), skurvognsplacering aftales med By&Havn.

Næste møder:

FU: Torsdag d. 25. februar 2021. ZOOM.

BM: Torsdag d. 25. marts 2021. (måske fysisk med lidt beværtning og afstand, fingers crossed)

28-01-2021

Henrik Sengeløv

Bilag, Bådfællesskaber

Bådfællesskaber

Er en god ting: Man fordeler udgifterne til anskaffelse og vedligehold, og båden kommer mere ud at sejle. Samtidig er de sejlere der forener sig i et bådfællesskab typisk yngre end gennemsnittet af medlemmerne i en sejlklub, og det er dejligt at unge kommer til i sejlsporten.

Men hvordan arrangerer man sig mht medlemskab af klubben? Lad os forestille os at tre personer går sammen om at købe en båd, og kan vælge 2 modeller mht klubmedlemskab:

1. Én melder sig ind i klubben, og får på sin anciennitet tildelt bøjleplads.

2. Alle tre melder sig ind i klubben og én får på sin anciennitet tildelt bøjleplads.

Nu er det ikke alle bådfællesskaber der holder evigt, og specielt unge mennesker flytter, får job i en anden by, bliver gift etc. Hvis den person der oppebærer ancienniteten og bøjlepladsen i model 1 forlader bådfællesskabet, står de to andre tilbage med en båd uden bøjleplads. Ancienniteten og dermed retten til bøjlepladsen kan ikke overdrages. Ved model 2 hvor alle har samme anciennitet vil de ikke miste bøjlepladsen, da alle har samme anciennitet.

Vi har i vores reglement ikke faste regler for hvor mange der "skal" være medlemmer af klubben, og det vil også være svært at håndhæve. Vi vil dog anbefale at man melder sig ind i klubben som aktivt medlem hvis man er medejer af en båd i havnen, ikke kun ud fra ovennævnte betragtninger, men også for at være aktiv i klubben, deltage i sociale arrangementer, have stemmeret til generalforsamlingen og bidrage økonomisk til vedligehold og drift af klubben.

Personlig anciennitet er "guldet" ved tildeling af bøjlepladser.

PS i bøjlepladsreglementet punkt 3.8. står der: *"I tilfælde af skilsmisse eller samejeophør kan pladsen, med klubbens godkendelse, overdrages til en registreret medejer, som er aktivt medlem af klubben, såfremt den afgivende bruger af pladsen fraskriver sig retten til den tildelte bøjleplads og får sin anciennitet "nulstillet"*.

Hensigten med dette punkt var at en bøjleplads i enkelte tilfælde kunne overdrages ved ophør af et ægteskab eller sidestillet parforhold, hvor begge var medlemmer men med forskellig anciennitet.

Det har aldrig været meningen at det skulle gælde andre familieforhold eller bådfællesskaber.

Bestyrelsen vil komme med et ændringsforslag af ordlyden til dette punkt ved næste generalforsamling.

Med venlig hilsen
Bestyrelsen