

Tirsdagskapsejlads Regel-palør

Intro

Vi har lavet en *regel-palør* med de mest grundlæggende søvejsregler og situationer, du møder under tirsdagskapsejladsen – med enkle forklaringer og illustrationer.

Det bliver alt andet lige sjovere, når vi sejler efter de samme regler 😊

I alle nedenstående eksempler:

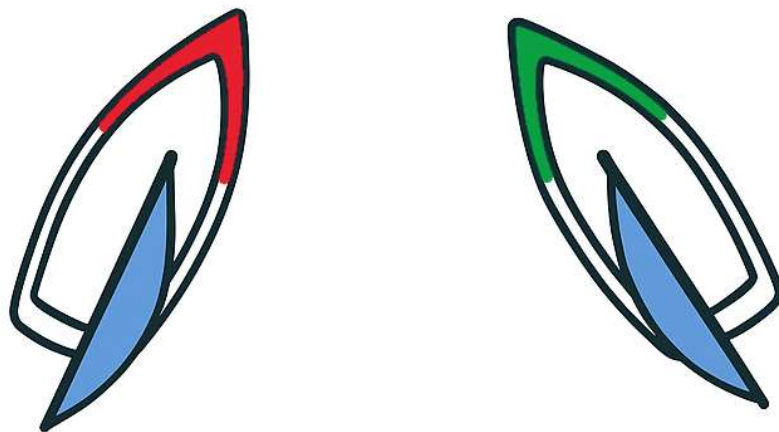
- Vinden kommer fra nord markeret med pil.
- Røde både er på bagbord halse.
- Grønne både er på styrbord halse.
- Store både sejler hurtigere end mindre både (Selvom det ikke altid er sådan i virkeligheden 😊)
- Banemærker er vist som en gul kugle.
- Det farvede viser den aktuelle situation – det udtone illustrerer, hvordan situationen udvikler sig.

God sejlads, og sejl fair.

Motor

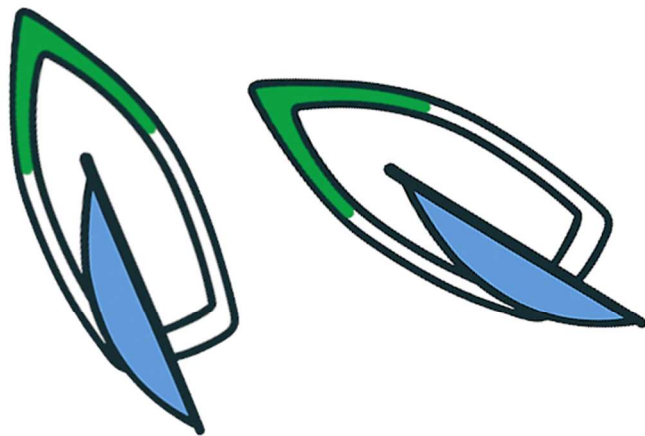
Det er tilladt at bruge motor indtil eget starttidspunkt, startlinjen må dog ikke krydses i højere fart end der kan opnås med sejl. Det betyder i let vind at man ikke behøver at ligge på startlinjen i frygt for at komme for sent, men i stedet kan give plads til dem med tidligere starttid.

Styrbord Bagbord



Bagbord båd (til venstre på billedet), skal gå af vejen for båden på styrbord (til højre på billedet) halse. Det kan ske ved at gå bagom eller vende til styrbord halse.

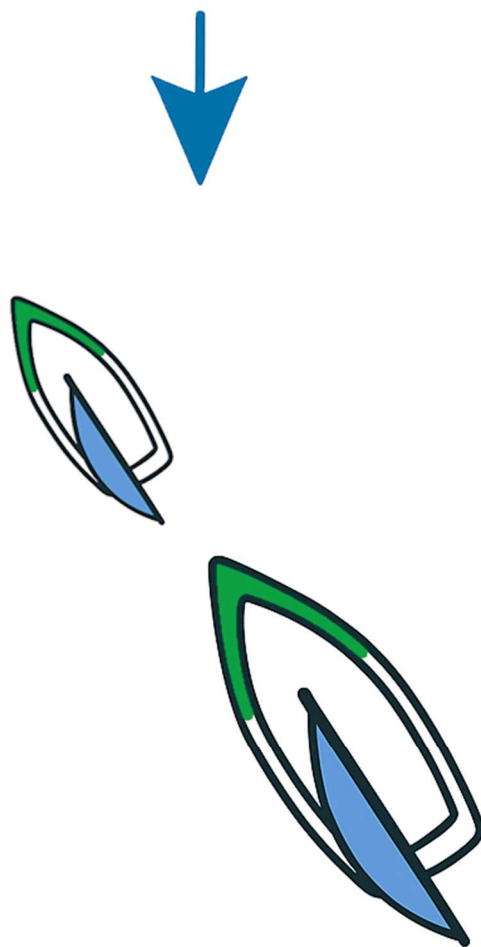
Luv Læ



Begge både sejler styrbord halse, her skal båden luv båd (til højre) give plads til læ båd (til venstre). Det kan gøres ved i god tid at gå bagom, eller sejle i samme retning som læ båd.

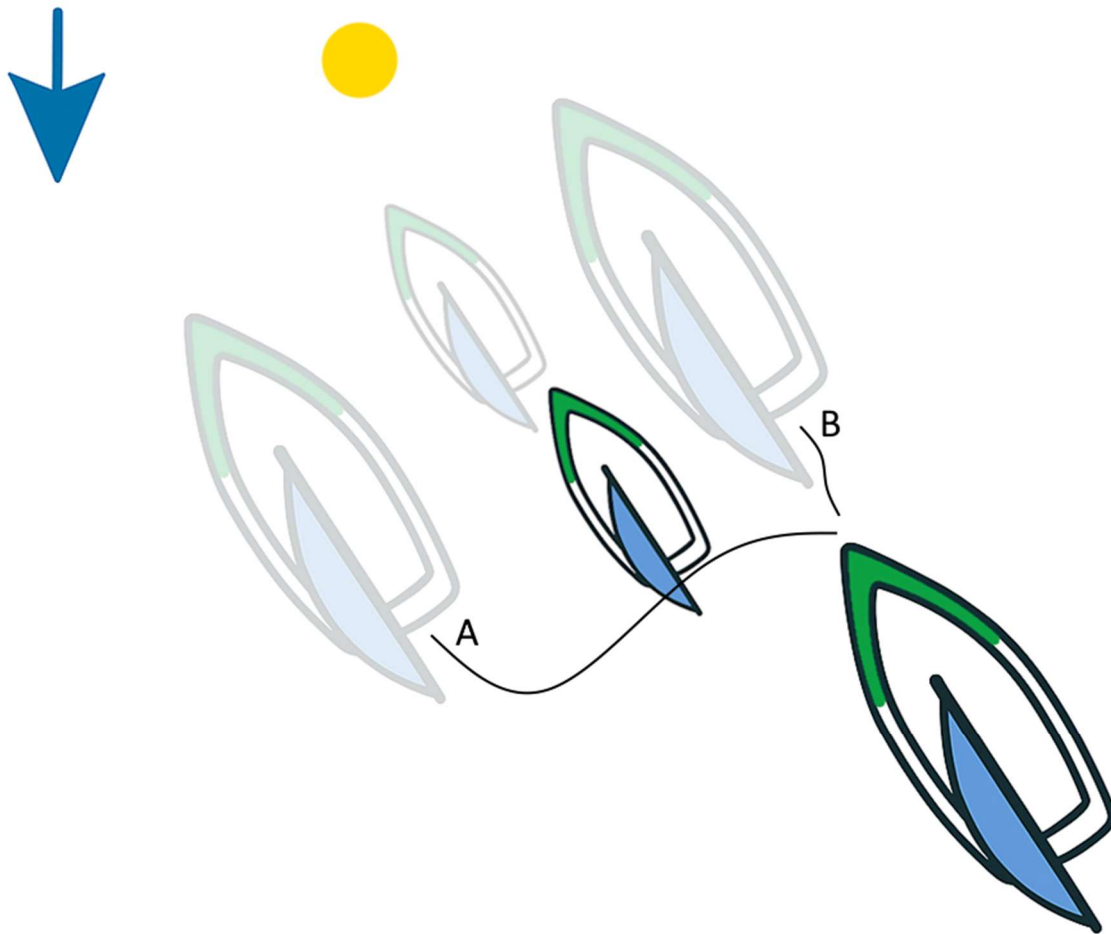
For at skelne mellem luv og læ går man ud fra et bestemt referencepunkt, f.eks. et skib. Luv er den side af skibet, hvorfra vinden kommer, mens læ er i den retning vinden blæser væk fra skibet. Når man ser mod luv, har man vinden i ansigtet, når man ser mod læ, har man vinden i ryggen.

Indhentende båd



Den store båd bagerst indhenter den mindre, her skal den indhentende båd vige, det kan den gøre ved at gå styrbord eller bagbord om den lille båd. Den lille båd skal holde kurs.

Mærkerunding



Mærkerundinger kan være lidt udfordrende med søvejsreglerne. Banen er styrbord, og den lille båd har kurs mod det gule mærke, den store båd sejler hurtigere.

Den lille båd skal holde kurs. Den store båd skal vurdere om den kan nå helt forbi den lille båd inden mærket hvis den sejler som luv båd (B), ellers er der ikke plads til at komme rundt om mærket, og den store båd må sejle tilbage og derefter rundt. Alternativet er at gå bagom den lille båd og runde mærket som læ båd (A).

Det er meget vigtigt, at overhalende både ser fremad og undgår at sejle ind i områder, hvor der kan opstå problemer med mange både tæt på hinanden.

Hvis 2 både følges ad side om side med samme fart og begge med retning mod mærket, og situationen har stået på så længe at der ikke er tale om overhalende båd. Må læ båd ikke luffe op (Skærer op mod vinden), hvilket i praksis betyder at luv båd skal kunne runde mærket.

Holde kursen

Hvis du har retten til vejen, skal du så vidt muligt holde kursen og farten, så andre både tydeligt kan se din hensigt.

Undgå kollision

Et af de vigtigste principper i søvejsreglerne er, at **kollision altid skal undgås** – uanset hvem der måtte have retten til vejen.

Det er skipperens ansvar at holde godt udkig, vurdere situationer rettidigt og tage de nødvendige forholdsregler for at undgå farlige nærved-situationer eller sammenstød. I praksis betyder det, at man skal:

- Være opmærksom og følge med i omgivelserne hele tiden.
- Manøvrere rettidigt og tydeligt.
- Undgå at presse en situation, selv hvis man mener at have retten på sin side.

Vi sejler for sjov – **fair sejlads og sikkerhed kommer før alt andet.**