Vejdirektoratet

Sags ID	Sagsbehandler	E-mail	Telefon	Dato
EMN-2025-07547 / 7212870	Anne-Mette Nyhuus	an6@vd.dk	+45 7244 3078	4. februar 2026

Referat havneforum den 4. februar 2026 vedr. forsinkelse genåbning af KBL

Deltagere
Niels Laursen, KAS; Noe Ertner; Anders Ostenfeldt, havnefoged SMH; Kasper Haagensen, DSR; Anders Pedersen, Roforeningen KVIK, Steen Emborg, Sejlklubben København; Søren Axelsen, Sejlklubben København; XXX Mørck, Sejlklubben København; Jens Andreasen, Sejlklubben Sundet; Ole Brandt, Sejlklubben Sundet; Niels Erik Andersen, KAS; Claus Laage-Thomsen, GRY; Rikke Nissen, Roklubben Gefion; Mogens Svendsen, Cbrain, Kalkbrænderiløbskaj 2; Jesper Krogh, KØS Sejlsport; Niels Henriksen, DSR; Jytte Agergaard, Gefion; Bo Adrechock, Roklubben KVIK; Mette Stender, Vejdirektoratet; Allan Bak Aastrup, Vejdirektoratet; Tine Odrzywolski Hovmand-Hansen, Vejdirektoratet; Heidi Meier Bach, entreprenør; Anne-Mette Nyhuus, Vejdirektoratet

Noter
Klubberne vil gerne have kort, der kan hænges op i klubhusene. Vejdirektoratet lægger kort hos Havnekontoret, så kan klubberne hente det der. Anne-Mette skriver ud når kort er afleveret.

For roklubberne er det udfordrende med lukninger efter kl. 16. Så hvis ekstraarbejder skal ske, er det fint i aften-natte-timerne eller alternativt før kl. 16.00, hvor der ikke er så meget sejlads.

Vejdirektoratets mest pessimistiske bud er, at der kan gå 14 dage yderligere udover den 1. april før åbning. Skulle det ske, vil Vejdirektoratet varsle en forsinkelse til havneforum så snart vi kan se, at vi ikke kan holde tidsplanen. Vejdirektoratet har daglige møder med entreprenøren.

Lige nu står kranerne stille pga. blæsevejret. Der arbejdes i weekender for at indhente arbejder som vejret har stoppet, men ingen chance for, at Kalkbrænderiløbet åbner før 1. april.

Båd skal på værft i Skovshoved den 1. april – bør den aftale på værft aflyses. Allan Bak Aastrup udtaler, at Vejdirektoratet gerne vil drøfte transporten til Skovshoved. Det er en afværgeforanstaltning. Roklubberne kan også kontakte Allan vedr. afværgeforanstaltninger.

Roklubber er urolige for, at deres primære optag ligger i april og maj. En sæson med færre medlemmer giver risiko for, at klubberne ikke kan overleve.

Visse krav kan blive nødvendige at stille overfor Ekspropriationskommissionen. Vejdirektoratet har ikke præcedens fra lignende sager, så derfor skal vi have testet krav hos Ekspropriationskommissionen. Vejdirektoratet kender ikke kommissionens grænse for, hvornår man er erstatningsberettiget eller i hvilket omfang.

Hvis vi kommer længere ind i sejlsæsonen – anbefaler Vejdirektoratet, at I samler jeres krav klubvis ellers vil behandlingen komme til at tage meget lang tid. Og det vil blive en kæmpe opgave for kommissionen.

To niveauer for krav

- Mindre krav – tag direkte kontakt til Allan Bak Aastrup
- Større krav – her samles krav klubvis og sendes til Allan Bak Aastrup og Ekspropriationskommissionen

Kan roklubberne få lov til at sejle på det lidt lavere vand?
Vejdirektoratet mener, at perioden med den meget smalle lukning er så kort og med arbejde i og omkring det samme område, at det er usandsynligt. Svanemøllehavnen A/S melder, at afmærkningen bliver ens for alle og det vil ikke kunne lade sig gøre.

Der blev spurgt til dato for reetablering af Svanemøllehavnen – Ole Brandt ønsker at vide, hvornår det cirka bliver – mere end i år. Det bliver i 2027. Havnen bliver en del af reetableringen – de inviteres indenfor af entreprenøren. Der er et stort planlægningsarbejde også for klubberne. Lige nu er det reetablering 1:1 – Visionsplanen var ikke klar da Vejdirektoratet skulle lukke vores udbudsmateriale. Den diskussion skal tages med andre (By & Havn)

Erstatningshavnen er etableret midlertidigt, og det vil kræve nogle særlige tilladelser m.m. for at forblive.

Det blev nævnt at havnen mistede noget areal ved første etape af tunnelen. Havnen blev lovet, at de fik det areal tilbage. Vejdirektoratet skal reetablere bunden af Svanemøllehavnen til den helt oprindelige havnekant. Den blev udvidet pga blindtarmstunnellen på Nordhavnsvejstunnelen, men den skal vi føre tilbage til det oprindelige.

Kontaktoplysninger Allan Bak Aastrup:
Tlf.: 6193 0421
Mail: abaa@vd.dk