SEJLKLUBBEN KØBENHAVN

Sejladsbestemmelser

HVEN RUNDT VED NAT

Fredag den 11. september 2026

Regler:

Der sejles efter Dansk Sejlunions Kapsejladsreglerne 2025-2028, inkl. DS og NSF's forskrifter.

Fra solnedgang erstattes reglerne i del 2 af de Internationale Søvejsregler. Opmærksomheden henledes på korrekt lanterneføring. Radarreflektor og/eller AIS-transponder er obligatorisk og redningsvest skal bæres under sejladsen.

Registrering:

Enhver båd skal melde at den starter ved at afhente en Trac Trac i klubhuset. Der skal kvitteres ved modtagelse af Trac Trac. Både der undlader at registrere vil blive noteres med DNS.

Klubhuset holder åbent for afhentning torsdag fra kl. 18-19 og fredag kl. 15-18

Klubhuset er åbent for aflevering efter sejladsen og lørdag mellem kl. 12-13

Klubhuset adresse: Sundkrogskaj 19, 2100 København

Deltagere:

Både med gyldigt DH-målebrev/klassebevis. Der sejles efter Dansk Handicap, DH, med måltal efter GPH (Cirkel bane med vægtet gennemsnit af vindstyrker). Start 1, 2, 3 og 4.

3 eller flere ens både får eget løb.

Både uden gyldigt DH-målebrev kan deltage i start 6 med et af kapsejladskomiteen fastsat måltal. Bemanding min. 2 pr. deltagende båd. Sejladsledelsen kan afvise en båd i at deltage uanset årsag.

Kommunikation: Meddelelser til deltagerne opslås på den officielle opslagstavle, som er placeret på Sejlklubben Københavns hjemmeside.

Baneledelsen vil give information om kapsejladsen, f.eks. omkring banen, nedtællinger til signaler på VHF-kanal 72.
Eventuel undladelse af ovennævnte VHF-kommunikation, eller en båds manglende modtagelse eller opfattelse heraf, kan ikke danne grundlag for anmodning om godtgørelse.

Baneledelsen besvarer ikke opkald på VHF

Startrækkefølge:
1. start kl. 18:00, Talstander 1 DH
2. start kl. 18:10, Talstander 2 DH
3. start kl. 18:20, Talstander 3 DH
4. start kl. 18:30, Talstander 4 DH
5. start kl. 18:40, Talstander 5 Multihull
6. start kl. 18:50, Talstander 6 Cruising

Startprocedure:

10 min.	Opmærksomhedssignal, baneflag op.
5 min.	Varselssignal (lyd), Talstander op
4 min.	Klarsignal (lyd).
1 min.	Klarsignal (lyd).
0 min.	Startsignal (lyd), Talstander ned.

Banesignaler:

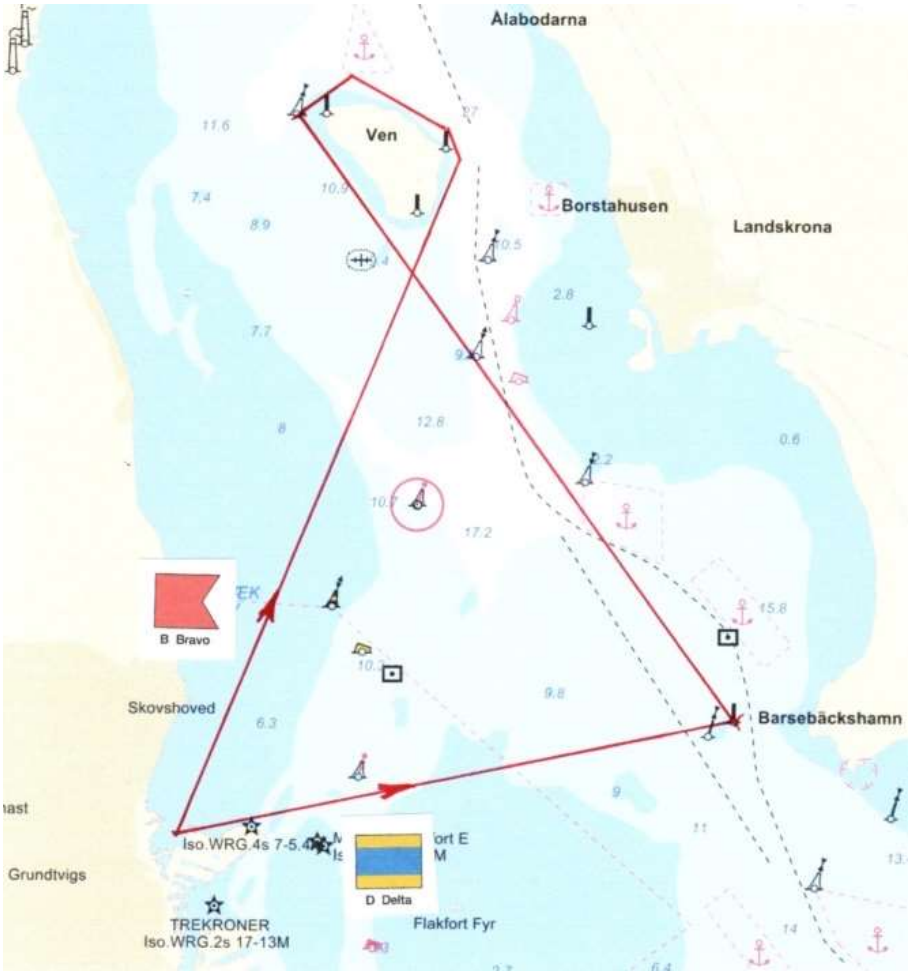
Bane A, 33 sm:	Hven om styrbord, Pinhättan om styrbord
Bane B, 36 sm:	Hven om bagbord, Pinhättan om styrbord
Bane C, 33 sm:	Pinhättan om bagbord, Hven om bagbord
Bane D, 36 sm:	Pinhättan om bagbord, Hven om styrbord
Bane E, 26 sm:	Hven om styrbord
Bane F, 26 sm:	Hven om bagbord

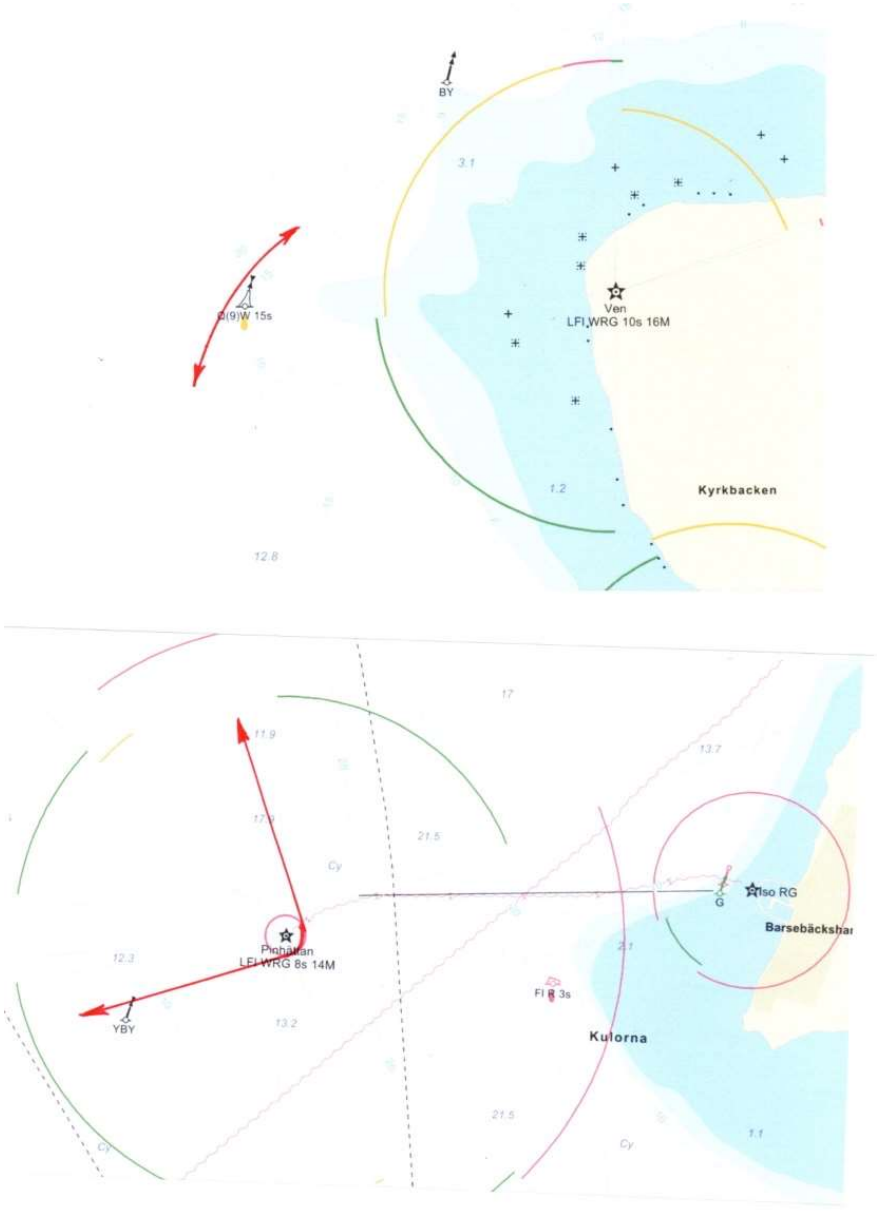
Ved runding af Hven skal både Hven og lystønden på Hvens Nordvestrev [YBY Q (9) 15s] (55° 55.114' N 12° 39.159' E) rundes. Begge mærker skal passeres på den side af båden, som banesignalet angiver for Hven.

Pinhättan (55° 45.247' N 12° 51.925' E)


Ålabodarna
Ven
Borstahusen
Landskrona
E Echo
F Foxtrot
TÅRBÆK
REV
Skovshoved
Barsebäckshamn
Iso.WRG.4s 7-5.4
Middelgrundsfort E
Iso.WRG.4s 8M
Grundtvigs
TREKRONER
Iso.WRG.2s 17-13M
Flakfort Fyr


Ålabodarna
Ven
Borstahusen
Landskrona
A Alfa
TÅRBÆK
REV
Skovshoved
Barsebäckshamn
Iso.WRG.4s 7-5.4
C Charlie
Grundtvigs
TREKRONER
Iso.WRG.2s 17-13M
Flakfort Fyr


Ålabodarna
Ven
Borstahusen
Landskrona
B Bravo
Skovshoved
Barsebäckshamn
Iso.WRG.4s 7-5.4M
D Delta
Grundtvigs
TREKRONER
Iso.WRG.2s 17-13M
Flakfort Fyr



Startlinie: Startlinien bliver udlagt nord for udsejlingen til fiskerihavnen. Startlinjen vil være mellem en bøje med orange flag og Orange flag på dommerbåd.

Før start: Kun både, for hvilke startproceduren er påbegyndt, må befinde sig i startområdet, beliggende mellem start- og mållinje. Øvrige deltagende både skal afvente længst muligt med udsejling til startområdet.

Regel 29.1: Individuel tilbagekaldelse er ændret til:
Hvis båden befinder sig på banesiden i løbet af det sidste minut før sin start, vil der administrativt blive tillagt en tidsstraf på 30 min.

Mållinie: Mellem grøn sideafmærkning(55° 43.433' N 12° 35.923' E) og land(55° 43.438' N 12° 36.092' E), placeret som vist på nedenstående skitse. Måltagning foregår automatisk med Trac Trac. Sejl kun over mållinjen 1 gang, og er man udgået sejl med god afstand til mållinjen.

Tidsbegrænsning: Lørdag kl. 05:00.

Protest: Protest skal indleveres skriftligt senest 60 min. efter målgang. Andre protester fra sejladsledelsen skal indleveres inden 2 timer efter sidste båd er taget i mål. Information om protester vil blive opslået på opslagstavlen i bureauet senest 30 min. efter protesttidens udløb. De involverede parter indkaldes til afhøring/protestbehandling i SKK's lokaler senest 1 uge efter sejladsens afholdelse.

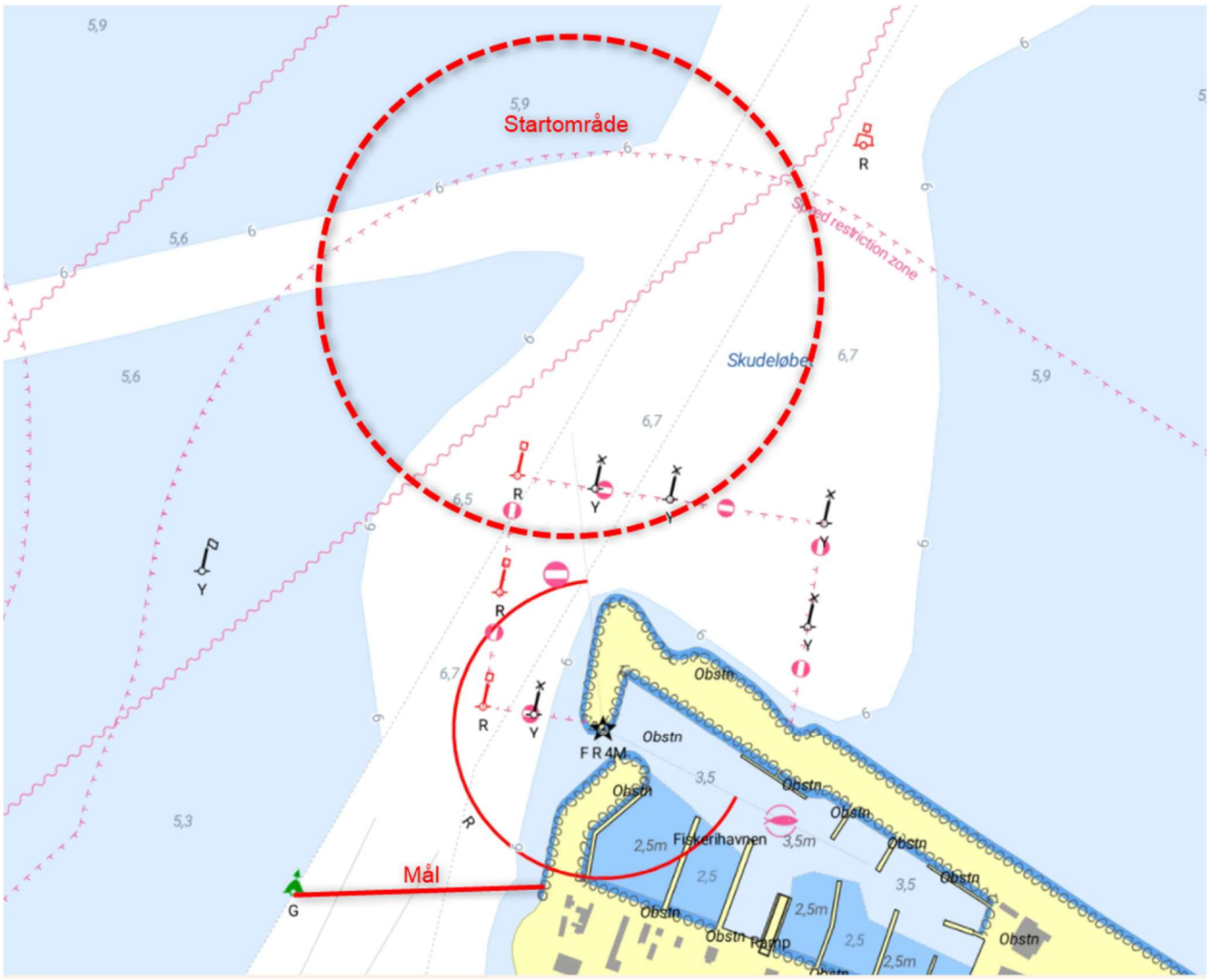
Ansvar, forsikring: Deltagerne deltager på eget ansvar. Arrangørerne fraskriver sig ethvert ansvar for materiel skade, personskader eller dødsfald opstået i forbindelse med sejladsen. Alle deltagere skal kunne fremvise gyldig ansvarsforsikring med dækning for tredje part.

Resultater: Resultatliste bringes på www.sejlklubbenkbh.dk.

Præmieoverrækkelse: Umiddelbart efter løbs afslutning i SKK-klubhuset.
Præmie for hver 5. tilmeldte båd i hver start.
Ikke afhentede præmier tilfalder SKK.

Kapsejladskomite: kapsejladsudvalg@sejlklubbenkbh.dk

Start- og mållinje:


Startområde
Mål
Skudeløbet
Speed restriction zone
Fiskerihavnen
Obstn
Ramp
F R 4M
G
R
Y
5,9
5,6
6,7
6,5
3,5
2,5m
2,5